

# 大山しゅうじ 活動レポート

編集・発行/〒223-0053 横浜市港北区綱島西1-6-11-301 大山しゅうじ

▼タウンニュース港北区版2023年3月9日号



**大山しゅうじ**  
プロフィール

- 昭和43年4月10日生まれ
- 健康福祉・医療委員会(副委員長)
- 減災対策推進特別委員会
- 港北区篠原東在住、事務所は綱島西
- TEL&FAX:045-431-7047
- E:shoji@ooyama.net



2月15日、本会議で市長ほかに質問

**市政報告**  
**主要道の渋滞緩和や地下鉄混雑緩和へ、教育環境改善も求める**

2月15日の横浜市会本会議の各会派代表質問で、山中市長、平原副市長他に質問しました。20項目45問の質問をしましたが、紙面の都合上、その中で「港北区」の課題を中心にいくつかご紹介いたします。

よりよい横浜市、港北区をめざして

次世代を共に  
育む、住みたい、  
住み続けたい  
魅力的な  
横浜市へ！

## CLOSE UP

### 2月15日 山中市長に代表質問しました！

令和5年2月15日、会派を代表して本会議で山中市長に質問しました。概要は左記のタウンニュースをご参照ください。また、横浜市会のホームページからインターネット中継(録画)をご覧ください。



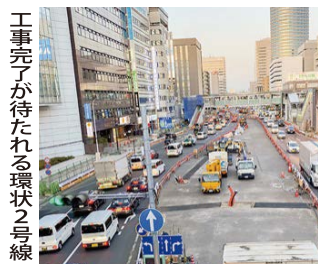
山中市長に  
横浜市の「中期計画」の  
力強い推進を要望!

令和5年1月10日、山中市長に「全員で食べる中学校給食」や「中3までの小児医療費無償化」を含む「横浜市の中期計画2022~2025」をしっかりと来年度予算案に盛り込み、推進するように求める要望書を提出、意見交換をしました。



**1日も早い復旧工事を完了を！**

3月18日の相鉄・東急直通線の開業は大変喜ばれ、当時のひどい渋滞は緩和されましたが、このたびの3月18日の開業を機に、渋滞解消に向け、今後のスケジュールの明示と、「市民目線でスピード感をもって1日も早い工事ヤードの全面開



工事完了が待たれる環状2号線

これは「年内」という鉄道・運輸機構の曖昧な回答でしたが、今回の私からの強い要請に対して、市長は「今年の夏頃の交通開放」と「傷んでいる歩道の修繕等も含む

横浜市議員 **大山しゅうじ**

2月15日の横浜市会本会議の各会派代表質問で、山中市長、平原副市長他に質問しました。20項目45問の質問をしましたが、紙面の都合上、その中で「港北区」の課題を中心にいくつかご紹介いたします。

このままでは「年内」という鉄道・運輸機構の曖昧な回答でしたが、今回の私からの強い要請に対して、市長は「今年の夏頃の交通開放」と「傷んでいる歩道の修繕等も含む

6両化により約3割の混雑緩和

車内の混雑緩和や沿線の価値、利便性の向上に向けて、昨年の代表質問でも私が取り上げた、市営地下鉄グリーンラインの(4両↓)6両化への取組について、今後の計画と導入効果などを質問しました。

5年ものグラウンド留用制限

港北区では菊名小学校で進められる「学校施設の新築」について、周辺道路が大変狭く、児童の通学時の安全にも関わることでもあり、建替える機会を捉えた改善と、建替え工事期間中に約5年にも渡りグラウンドの使用が制限されることによる教育環境の悪化について、しっかりと対応する

「新横浜大橋」新羽橋」間の橋梁新設

昨年の代表質問に引き続き、鶴見川の「新横浜大橋」新羽橋」間の橋梁新設について、今年度と来年度の取組内容について質問しました。周辺では宮内新横浜線が開通し、開通前後の交通量調査を行ったところ、新羽橋での交通量の減少が見られるなど、地域の交通環境も変化しているよう

その他の質問項目

- 戦略的・総合的な財源確保●全員で食べる中学校給食●小児医療費の無償化●出産費用調査研究事業●データを活用した通学路の交通安全対策
- 学校の魅力づくり●新たな地域交通施策●DXの推進●Zero Carbon Yokohamaの実現●都心臨海部の新たなにぎわいの創出●新型コロナウイルス感染症対策●救急隊の増隊●持続可能な市政運営の推進に向けてーなど

大山しゅうじの活動はこちら

大山しゅうじ 検索

# より良いまちにするために!

## 地域の課題、皆様の声をお寄せ下さい。 解決に全力で頑張ります。



E-MAIL: [shoji@ooyama.net](mailto:shoji@ooyama.net) FAX: **045-431-7047**

### LOOK BACK 大山しょうじ

これまでの対応例の一部をご紹介します。

#### 電柱が移設されました! (令和5年冬春号から) 大豆戸町と篠原北の住宅街の一方通行の道路

ルームズ大正堂さんやセブンイレブン新横浜駅東店さん辺りへの抜け道となっている狭い一方通行の道路に立っていた電柱。

地域の方から「曲がり角から距離がすぐのところにある電柱。狭い一方通行の道路で抜け道にもなっていて車の通行量も多く、車も歩行者も危険に感じる。車も私有地の壁によくこすっている。移設できないか?」と相談を受け、その地域の方と共に、NTT東日本、電柱の周辺の住民の方々へお願い、相談、調整を重ね、昨年のことですが、電柱は公道から私有地の中に移設、支線は撤去されました。

地権者の方のご理解、ご協力、そして相談のあった地域の方の粘り強い取り組みがあったからこそできたことで、感謝申し上げます。



移設前



移設後

#### 菊名3号踏切の安全対策 (令和5年冬春号から) カラー舗装を行い、 歩行空間を確保する工事が進行中

1年前の代表質問で山中市長に菊名3号踏切(菊名1丁目)の安全対策について質問、要望。

山中市長からは「カラー舗装を行い、歩行空間を確保する工事を令和4年度内に実施する」と回答がありましたが、1/25現在、歩行空間を確保する工事が進行中で、踏切内のカラー舗装は完了、今後2月中には踏切周辺の道路のカラー舗装の工事が完了する予定と聞いています。



▲約1年前の様子。路線バスのルートでもあり歩行者の安全対策を要望していた。



▲踏切内のカラー舗装は東急電鉄により完了。この後、土木事務所により踏切周辺のカラー舗装の工事が行われる。(1/25撮影)

#### 菊名池公園 プール側のトイレの修繕が完了

(令和4年秋号から)

「きれいじゃない、暗い、入りにくい」イメージがあったので、「何とかならないものか?」と港北土木事務所に改善を求めていましたが、8月下旬、次のような修繕等がされました。

- ①内壁の塗装(見栄えに問題があると思われるところを中心に塗り替え)
- ②照明の常時点灯(これまでは日中は照明が消灯していた)
- ③給水管の修繕(最近、漏水が発生していた)



#### 新横浜駅近く歩道の修復

(令和4年秋号から)

新横浜駅近くの歩道。「点字ブロックがはがれかかっていたり、でこぼこだったりするところが目立ち、つまずいたり、転んだりしそうで危ない。」との声をいただきました。

横浜市と鉄道・運輸機構の間では、「鉄道(相鉄・東急直通線)の工事を終える時にきれいにして戻す」ことになっていますが、「工事終了予定の来年の春までそのまま放置しておくのは危ない」と港北土木事務所に改善を要望。

最初の改善として、まず点字ブロックの張り替えなどが行われました。



大山しょうじのプロフィール ●1968年(昭和43年)4月10日生まれ ●京都外国語大学卒 ●大学時代、英国の青少年身体障害者施設でボランティア ●中学校英語科教諭～渡英、在英国日本大使館勤務(外務省在外公館派遣員) ●帰国～衆議院議員ひだか剛・政策秘書等 ●2003年4月、横浜市議員選挙初当選(35歳) ●2019年4月、5期目当選 ●2022年度、健康福祉・医療委員会(副委員長) ●立憲民主党所属 ●港北区篠原東在住、事務所は妙蓮寺と綱島西 ●ホームページ [www.ooyama.net](http://www.ooyama.net)